

## LESERNES MENINGER:

### Har du noe på hjertet?

Skriv til Agderposten. Redaksjonen forbeholder seg retten til å redigere innlegg. Husk at alle debattinnlegg må undertegnes med fullt navn, og legg gjerne med et bilde av deg selv.

### Opprørt? Glad?

Si det til Agderposten.

### Skriv kort!

- Synspunkt: maks 700 ord
  - Debatt: maks 300 ord
  - Innspill: maks 500 ord
  - Kronikk: maks 1.200 ord
- Underskriv med navn, adresse og telefonnummer.

### E-post

debatt@agderposten.no

## TIPS OSS

NYHET

SPORT

KULTUR

FOLK

37 00 37 00

tusentips@agderposten.no  
 redaksjonen@agderposten.no  
 sporten@agderposten.no  
 folk@agderposten.no  
 sideblikk@agderposten.no

## MOTORVEI FRA GRENLAND TIL ÅLGÅRD

# Legger samferdselsminister Dale gjøkegg i lokalpolitikernes reder?



**NATURTAP:** Mesteparten av strekningen mellom Bamble og Ålgård har så lite trafikk at 2+1 veg med midtdeler og fartsgrense 90 km/t er løsningen. I forhold til regjeringens forslag blir det mye mindre naturtap, klimagassutslipp, støy, støv og microplast, skriver innsenderne. **FOTO: NYE VEIER**

**Gjennomgående 110 km/t, firefelts motorveg fra Grenland til Ålgård kan kalles en gjøkunge. En gjøkunge som tar vår natur, hindrer grønt skifte og sluker samferdselsmidler. I tillegg må vi fore gjøkungen med bompenger.**

### Om regjeringens motorveg

Nasjonal Transportplan skal veg- og jernbanebygging ses i sammenheng. Langs Sørlandsbanen er det opplagt at det bør gjøres. Men Solbergregjeringen prioriterer gjennomgående firefelts motorveg. Ideen om at veggen skal tilpasses trafikken er forlatt. Regjeringen har erstattet kunnskapsbasert transportpolitikk med et av regjeringspartienes motorvegdrømmerier. Denne drømmen omfatter 340 milliarders ferjefri firefelts veg til Trondheim og firefelts motorvei fra Grenland til Ålgård.

### Mesteparten av strekningen

mellom Bamble og Ålgård har så lite trafikk at 2+1 veg med midtdeler og fartsgrense 90 km/t er løsningen. I forhold til regjeringens forslag blir det mye mindre naturtap, klimagassutslipp, støy og mikroplast. Eksisterende 2+1 veg med midtdeler kan fortsatt brukes, fartsgrense 90 km/t vil ikke sinke trailerne og likestille personbil og buss i transporttid.

2+1 veg med midtdeler er mer trafiksikker enn en firefelts veg med fartsgrense 110 km/t. Om regjeringen raskt vil redusere reisetiden mellom Stavanger og Oslo, kan det gjøres med nye jernbaneskiner i Gjerstad og Drangsdalen.

### Om bompengefinansiering

Solbergregjeringens forslag forutsetter inntil 40 % bompengefinansiering. Det er lokalpolitikere som må be Stortinget om å vedta en bompengeproposisjon. Se Vegloven §27.

Lokale politikere har ennå ikke vedtatt å be om bompeng

finansiering av Dørdal-Grimstad og Mandal-Ålgård, 170 km.

Sjøl om regjeringen ikke kan få realisert sin veg uten lokalt initiativ, stiller regjeringen dette ultimatumet: «Vedta denne firefelts motorvegen! Bestem dere raskt eller vent lenge på bedre veg!» Hvorfor skal lokale politikere si ja til en gjøkunge som skyver ut alt, reduserer naturmangfoldet, dreper jernbanelen og utkonkurrerer bussen og heller ikke forbedrer lokal trafikkavvikling?

Innsparingen ved å velge 2+1 veg med midtdeler kan gi oss milliarder som kan brukes til andre sårt tiltrengte vegprosjekter, til kollektivtrafikk, jernbane og sjøtransport. Bompengetakstene vil kunne reduseres betraktelig!

**Går politikere for grønt skifte,** følger de opp FN's miljø og klimarapporter?

I sin nyttårstale snakket Solberg om klima og miljø.

Lite konkret ble sagt, men ord bør følges av handling! Kan fatesaken 110km/t firefelts motorvei gjennom hele Sør-Norge revideres?

På Sørlandssendinga andre nyttårsdag sier fylkesordfører Arne Thomassen at klima og miljø skal være den altoverskyggende hovedsaken for Agder fylkesting. Thomassen har også vist et sterkt engasjement for regjeringens firefelts motorvei. Kan Thomassen forklare hvordan han mener disse to standpunktene kan forenes?

Politikerne på fylke- og kommunenivå er under sterkt press fra samferdselsminister Dale og Nye Veier AS når de skal ta avgjørelser om forbedringer av E18 og E39.

Naturvernforbundet håper Thomassen og de fleste politikere går for det grønne skiftet, følger opp FN's miljø og klimarapporter, stemmer ned E18 og E39 planer som ikke gagnar landsdelen og bompengeproposisjoner som finansierer gjøk

unger. Følgende fylkes- og lokallag i Naturvernforbundet står bak artikkelen.

**Tormod Svartdal,**  
Telemark

**Peder Johan Pedersen,**  
Agder

**Hallgeir Langeland,**  
Rogaland

**Torstein Fjeld,**  
Grenland

**Morten Wegner,**  
Arendal

**Wieger van Brunschot**  
Kragere

**Øystein Kerlefsen,**  
Kristiansand

**Råmund Steinsvåg,**  
Mandal