

Alternativ transportplan for Oslo-området

Holger Schlaupitz, fagsjef i Naturvernforbundet



E 18 og Oslopakke 3 som valgkampsak

REVIDERT AVTALE OSLOPAKKE 3

Effektiv, sikker og miljøvennlig transport for en region i vekst



E 18 og Oslopakke 3 som valgkampsak

- Mange års jobbing i forkant, både faglig, politisk og opp mot mediene, også før forrige revisjon av Oslopakke 3 i 2012
- Statens vegvesens konkretisering av planene (2013–2014) skapte større forståelse for hva vegplanene innebar, både fysisk og i form av kostnader
- Et litt tilfeldig medieutspill fra oss i februar 2015 fikk medieballen til å rulle, med stadig nye oppslag og E 18-kritikk utover vinteren/våren
- Opp mot valget:
 - Alternativ plan
 - Spørreundersøkelse
 - Mer mediearbeid og nettside / og sosiale medier

NATURVERNFORBUNDETS ALTERNATIVE PLAN FOR TRANSPORT I OSLO-REGIONEN

**INNSPILL TIL FORHANDLINGENE OM NY REVIDERT
OSLOPAKKE 3**

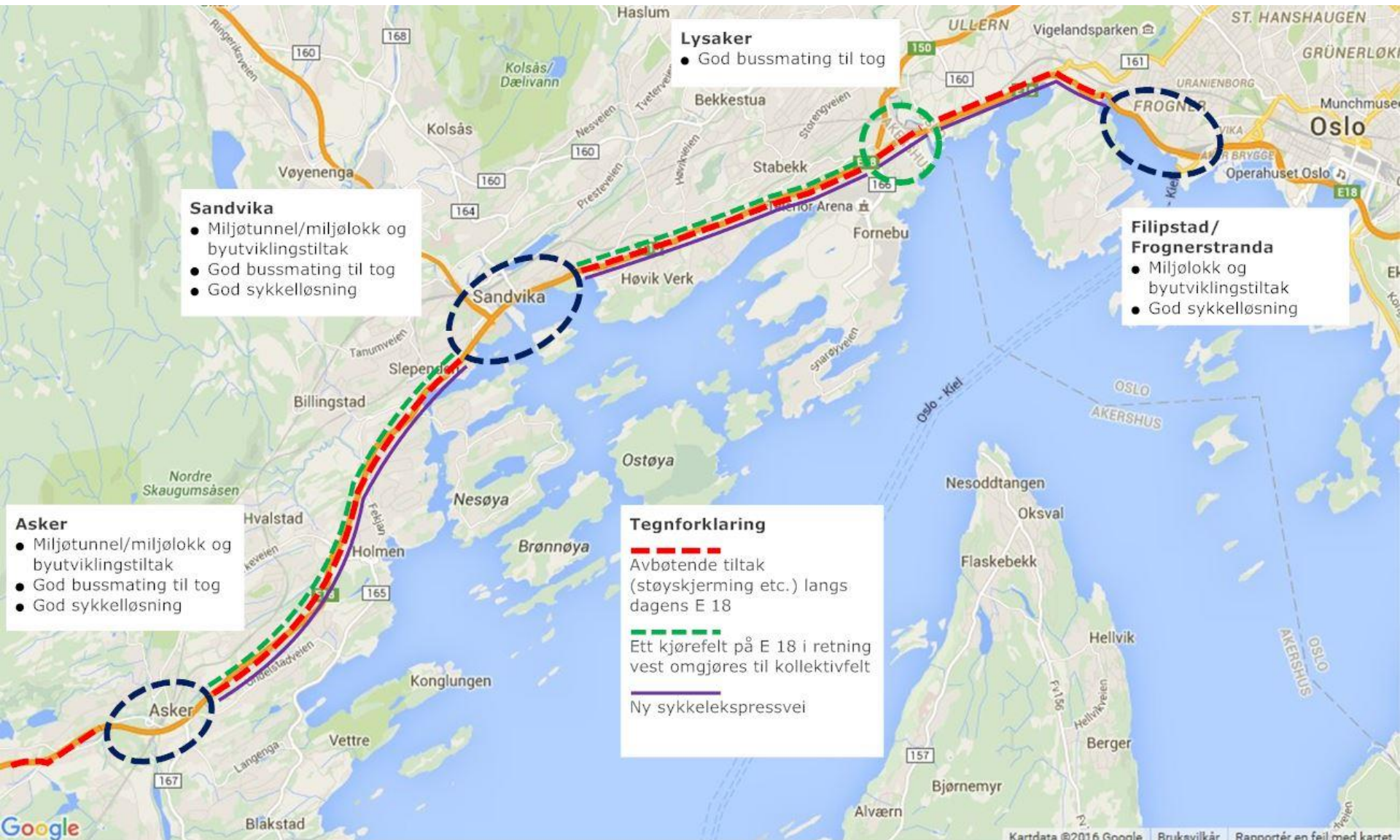


Illustrasjon: Ruter AS



Naturvernforbundet
i Oslo og Akershus

Naturvernforbundet
100 år
1914-2014



Sandvika

- Miljøtunnel/miljølokk og byutviklingstiltak
- God bussmating til tog
- God sykkeløsning

Lysaker

- God bussmating til tog

**Filipstad/
Frognerstranda**

- Miljølokk og byutviklingstiltak
- God sykkeløsning

Asker

- Miljøtunnel/miljølokk og byutviklingstiltak
- God bussmating til tog
- God sykkeløsning

Tegnforklaring

- — — — — (red dashed line)
Avbøtende tiltak (støyskjerming etc.) langs dagens E 18
- — — — — (green dashed line)
Ett kjørefelt på E 18 i retning vest omgjøres til kollektivfelt
- (purple solid line)
Ny sykkelekspressvei



Mer kollektiv og mindre forurensning

Ny monstervei ut fra Oslo? Det finnes et alternativ!



STØTT ET MILJØVENNLIG ALTERNATIV TIL NY FORURENSENDE MOTORVEI!

BLI MEDLEM

BLI FAST GIVER

GODE GRØNNE BERGEN - VISJON FOR BERGEN 2030

Se visjon Naturvernforbundets Hordalands forslag til Gode Grønne Bergen 2030